



BREMBO DEVIENT FOURNISSEUR DE LA COUPE DU MONDE DE MOTOE

Présence renforcée de Brembo aux championnats de Motorsport électriques

Aujourd'hui, Brembo présente officiellement le système de freinage destiné à toutes les motos Energica de la prochaine coupe du monde de MotoE, la compétition monomarque toute électrique qui sera lancée sur 5 circuits européens de la coupe du monde de motos 2019, avec les MotoGP, Moto2 et Moto3. Un défi de plus pour l'entreprise de Bergame qui, après avoir débarqué dans le championnat de Formule E FIA, accroît sa présence aussi dans les plus grands championnats de motos électriques.

PRODUITS MOTOE BREMBO

- **Disque en acier** : né de l'expérience acquise dans les compétitions Superbike et MotoGP, le disque « T-Drive » en acier présente un diamètre de 336 mm et une épaisseur de 7,1 mm, avec une configuration spécialement conçue pour les motos Energica Ego Corsa.

Il est constitué de huit axes en forme de « T » obtenus sur le disque et de huit formes sur la cloche qui permettent d'éliminer les taquets d'entraînement. En effet, cette forme spéciale permet de transmettre le couple de freinage plus efficacement et ce, à travers une étude spécifique des marges d'usinage.

Le T-Drive offre une meilleure résistance aux contraintes thermo-mécaniques, surtout dans les conditions d'utilisation extrêmes comme le sont celles des compétitions. Le système « T-Drive » permet le flottement tant radial qu'axial et permet de réduire le poids total du disque et ce, au profit d'une meilleure maniabilité de la moto.

Les disques T-Drive sont disponibles aussi pour les motos maxi sportives les plus répandues ;

- **Étrier avant monobloc GP4-PR** : taillé dans la masse, cet étrier est déjà utilisé dans le championnat MotoGP avec les disques en acier depuis la saison 2017 lorsque ceux-ci étaient utilisés en cas de chaussée humide sur les circuits. Il est composé de 4 pistons avec un diamètre différencié en titane ;

- **Pompe radiale** avec 19 mm de diamètre et 18 mm d'entraxe ;

- **Plaquette Z04** : déjà utilisées dans les compétitions des championnats Superbike, SuperSport et Moto 2, ces plaquettes sont disponibles dans le commerce aussi pour les simples passionnés qui aiment aller sur les circuits avec leur moto.

Caractérisées par un haut frottement et un rendement constant, surtout lorsque les températures du disque sont élevées, les plaquettes Brembo Z04 garantissent un freinage top niveau et uniforme pendant toute la compétition, réduisant la probabilité de manifestation de l'effet de fading.

Un autre élément de nouveauté important est l'absence de la pompe d'embrayage du fait de l'absence même de l'embrayage sur les motos Energica de compétition.

Brembo, mais aussi **Marchesini** : Brembo équipera toutes les motos Ego Corsa avec des jantes en aluminium forgé à 7 rayons.



Le nouveau championnat réservé aux motos électriques constitue le meilleur du nouveau paradigme de l'industrie des motos qui, bien que de façon moins marquée par rapport à celle automobile, se tourne vers l'électrique et vers de nouvelles formes de mobilité plus respectueuses de l'environnement.

Ce tout nouveau championnat constitue donc une plate-forme de développement très intéressante pour les composants de freinage Brembo. Comme cela est déjà arrivé par le passé pour d'autres classes, dans ce championnat, Brembo pourra expérimenter dans les années à venir des solutions techniques à transférer ensuite aux motos et aux scooters électriques qui probablement caractériseront la mobilité de notre futur proche.

Stezzano, novembre 2018

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA
Tél. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273
E-mail : press@brembo.it Web : www.brembo.com